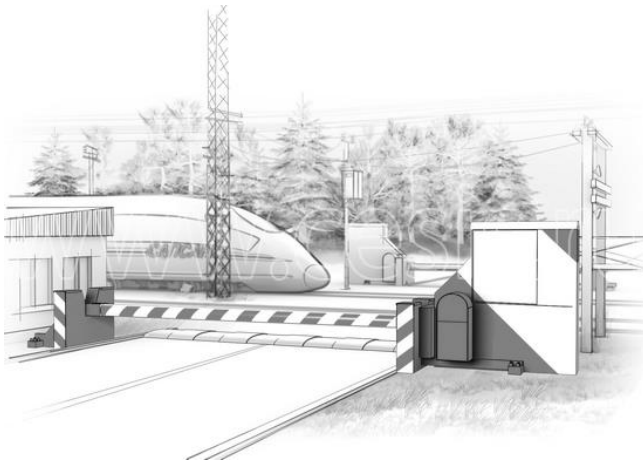




# СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗОНИ ПЕРИМЕТРУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ (СКЗП)

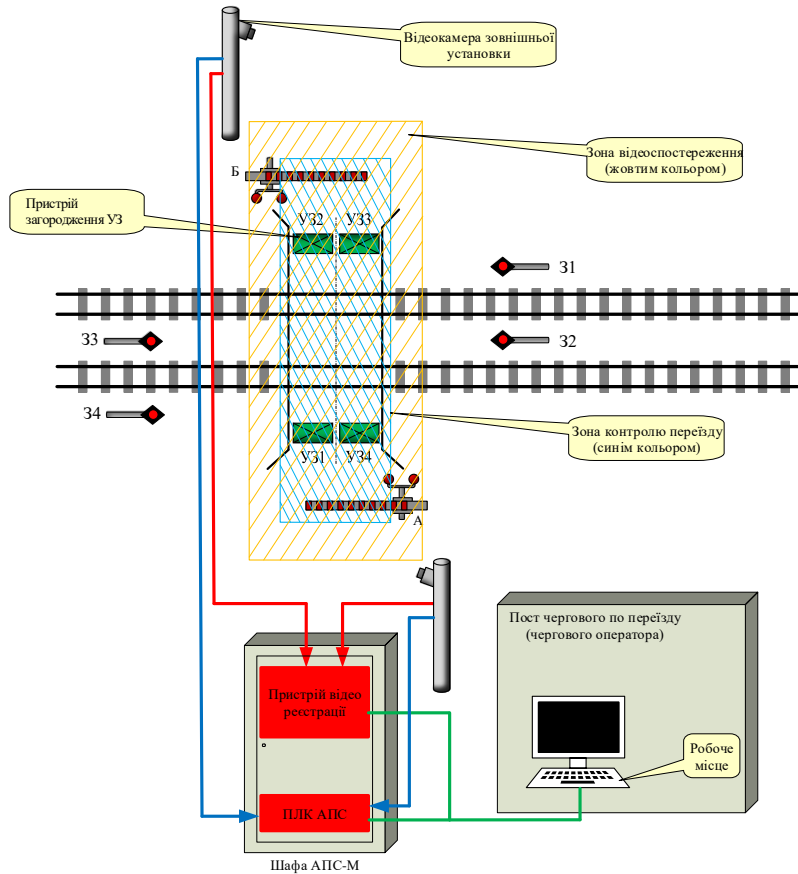
**СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗОНИ ПЕРИМЕТРУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ (СКЗП)**

Система **СКЗП** забезпечує визначення зайнятості/вільності зони периметру переїзду будь-якої конфігурації методом "Захисту периметру"

**Система забезпечує видачу таких тривожних сигналів:**

- ❑ ALARM1 - перебування в зоні периметру залізничного переїзду людини без руху
- ❑ ALARM2 - перебування в зоні периметру залізничного переїзду людини в русі
- ❑ ALARM3 - перебування в зоні периметру залізничного переїзду транспортного засобу без руху
- ❑ ALARM4 - перебування в зоні периметру залізничного переїзду транспортного засобу в русі



**СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗОНИ ПЕРИМЕТРУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ (СКЗП)**

**Структура системи СКЗП**
**Особливості системи:**

- ❑ Камера відеоспостереження має досить високу роздільну здатність та швидкодію, що забезпечують стабільну роботу в денному та нічному режимі
- ❑ Зчитування номерів машин
- ❑ Від проходження рухомого складу залізничного транспорту тривожні сигнали не формуються
- ❑ Відеофіксація показань переїзних світлофорів

