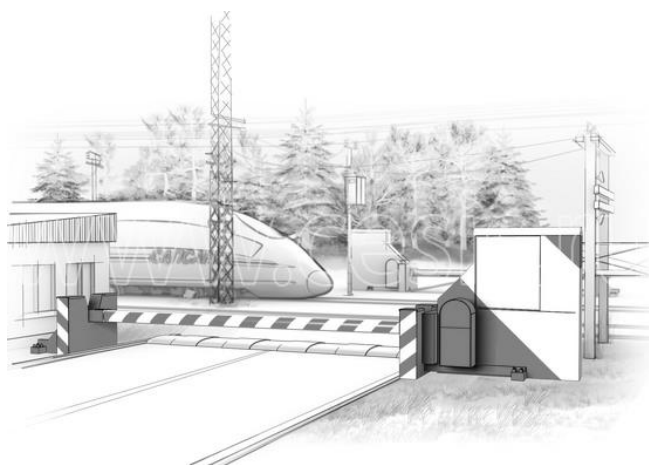




СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗОНЫ ПЕРИМЕТРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА (СКЗП)

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗОНЫ ПЕРИМЕТРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА (СКЗП)

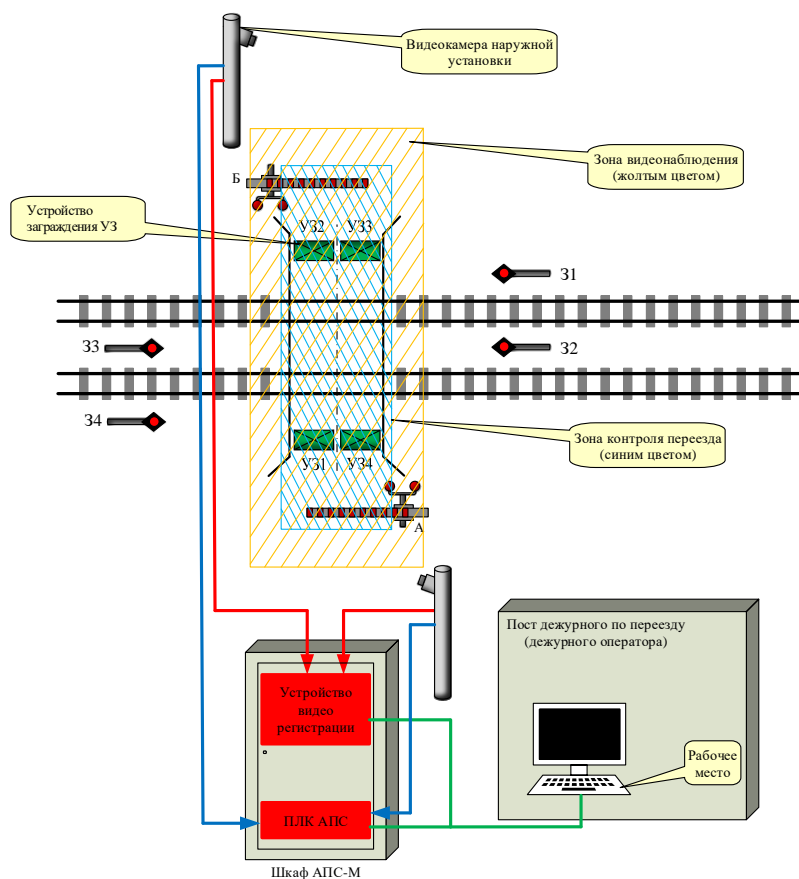


Система **СКЗП** обеспечивает определение занятости/свободности зоны периметра переезда любой конфигурации, методом «Защиты периметра»

Система обеспечивает выдачу следующих тревожных сигналов:

- ❑ ALARM1 – нахождение в зоне периметра железнодорожного переезда человека без движения
- ❑ ALARM2 – нахождение в зоне периметра железнодорожного переезда человека в движении
- ❑ ALARM3 – нахождение в зоне периметра железнодорожного переезда транспортного средства без движения
- ❑ ALARM4 – нахождение в зоне периметра железнодорожного переезда транспортного средства в движении



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗОНЫ ПЕРИМЕТРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА (СКЗП)

Структура системы СКЗП
Особенности системы:

- ❑ Камера видеонаблюдения имеет разрешение и быстродействие, обеспечивающие стабильную работу в дневном и ночном режиме
- ❑ Читаемость номеров машин
- ❑ От прохождения подвижного состава железнодорожного транспорта, тревожные сигналы не формируются
- ❑ Видео фиксация показаний переездных светофоров

