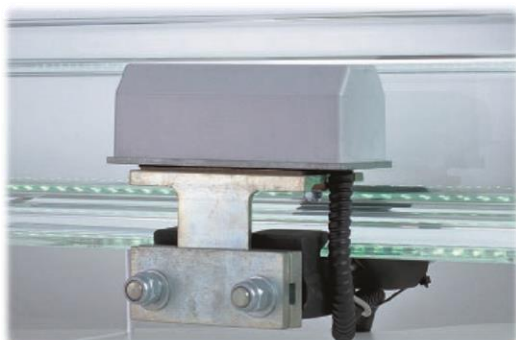




**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА
СЧЕТА ОСЕЙ «**SIGNAL**»
СИСТЕМА СП-8**

СИСТЕМА СП-8



ЭССО «SIGNAL»

**Система контроля
занятости участков СП-8**

Предназначена для контроля занятости/свободности участков методом счета осей.

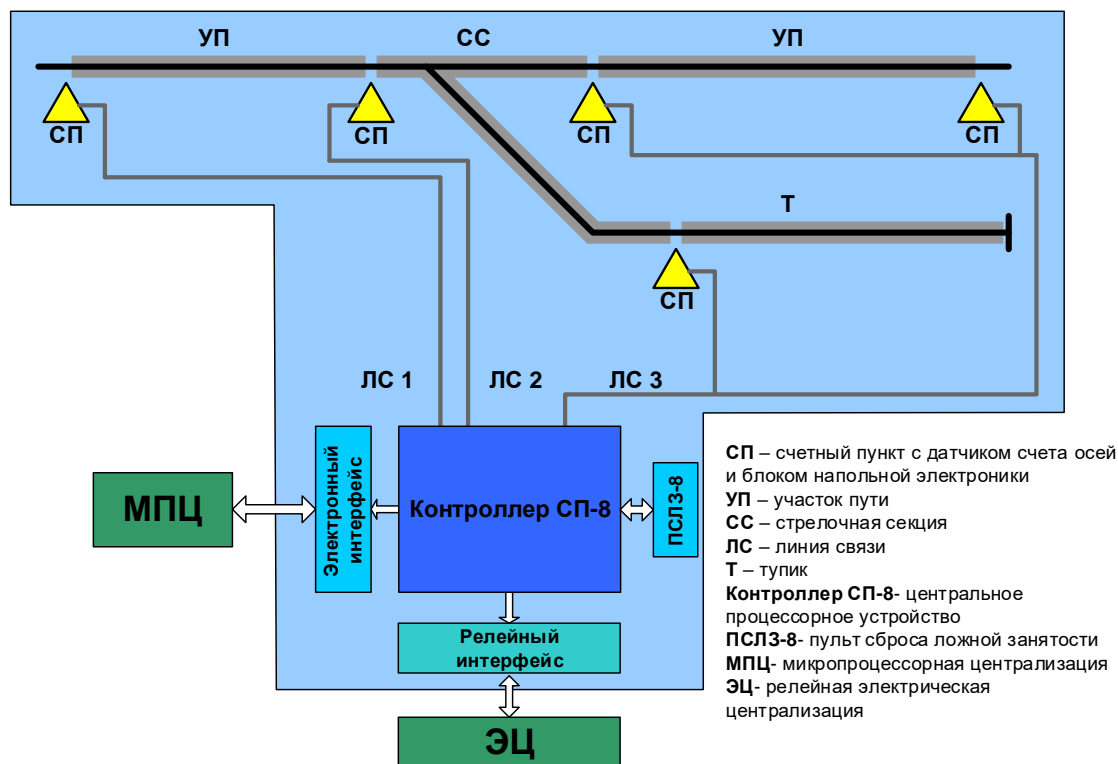
Электронная система счета осей **«SIGNAL»**, регистрирует проследование колесных пар на скорости движения поездов до 120 км/ч и способна работать при любом виде тяги и любом состоянии балласта.

Система может внедряться на существующих, вновь строящихся или модернизируемых участках, где уложены рельсы Р50, Р65 или Р75.

Система СП-8 позволяет:

- ✓ контролировать до 16 рельсовых датчиков
- ✓ включать до 8 путевых реле
- ✓ в качестве линии связи может использоваться существующий медный или оптический кабель



СИСТЕМА СП-8

Архитектура системы СП-8
Основные функции ЭССО «SIGNAL» типа СП-8:

- ✓ Подсчет числа осей и определение направления движения подвижного состава
- ✓ Сбор и передача информации от счетных пунктов
- ✓ Формирование массива данных о количестве посчитанных осей, свободности/занятости участков и направлении движения подвижного состава
- ✓ Обработка данных и их передача в систему релейной ЭЦ или МПЦ
- ✓ Управление путевыми реле и индикация состояния участков на пульте-табло (в случае увязки с системой ЭЦ)
- ✓ Сброс ложной занятости участков
- ✓ Диагностика состояния компонентов системы с отображением контрольной и диагностической информации на АРМ











СИСТЕМА СП-8


Основной узел системы счета осей. Счетный контроллер (СП-8) — предназначен для сбора и обработки информации, поступающей от рельсовых датчиков, а также формирования данных о состоянии контролируемых участков.

Особенности аппаратного обеспечения СП-8:

- ✓ Возможность увязки как по релейно-контактному так и цифровому интерфейсу
- ✓ Непрерывный контроль и диагностика неисправностей оборудования счетных пунктов и программно-технических средств системы
- ✓ Устройства защиты от перенапряжений

Счетный контроллер СП-8

 Напряжение питания	100-240±10% В
 Количество датчиков	Не более 16
 Количество включаемых реле	Не более 8
 Крепление	DIN-рейка
 Скорость передачи данных по RS-485	9,6; 19,2 кБит/с
 Дальность передачи	до 20 км
 Температура работы	-25...+60 °С
 Габариты (ШхВхГ)	150x99x85 мм












СИСТЕМА СП-8


Микропроцессорный контроллер **МК-СП8** – предназначен для подсчета количества осей проходящих над рельсовым датчиком (с учётом направления движения) и передачи информации об их количестве на постовую аппаратуру.

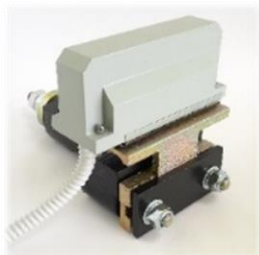
Функции:

- ✓ Преобразование аналогового сигнала датчика счета осей в цифровой
- ✓ Определение скорости и направление движения, количества прошедших осей
- ✓ Контроль и диагностика датчика счета осей, самодиагностика
- ✓ Передача данных в счетный контроллер









Микропроцессорный контроллер МК-СП8

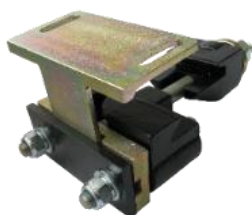
 Напряжение питания пер. тока	15-54 В
 Тип кабеля (медь, оптика)	СБЗПУ, ЕТЕХ-КМИЭКВ, ОКЛБ
 Степень защиты	IP31
 Крепление	DIN-рейка
 Скорость передачи данных по RS-485	9,6-96,2 кБит/с
 Интерфейс	RS-232, RS-422, RS-485
 Дальность передачи по RS-485	до 20км
 Температура работы	-60...+85°C (УХЛ2)
 Габариты (ШхВхГ)	105x99x114,5мм








СИСТЕМА СП-8


Датчик прохода колеса серии **РД-03-65** – предназначен для фиксации момента прохождения оси колеса подвижной единицы рельсового транспортного средства.

 Напряжение питания пост. тока	18 В ±10%
 Тип рельса	P65, P50, P75
 Степень защиты	IP67
 Крепление	УК-РД
 Скорость фиксации подвижного состава	0-250 км/ч
 Вес, не более	2кг
 Температура работы	-60...+85°C (УХЛ1)
 Габариты (ШхВхГ)	182x110x65мм



Узел крепления датчика **УК-РД** – предназначен для крепления датчика счета осей к разным типам рельсов.

 Материал	Сталь
 Тип рельса	P65, P50, P75
 Покрытие	Цинк+ полимерная краска
 Крепление	К подошве рельса, без сверления
 Вес, не более	7кг
 Габариты (ШхВхГ)	318x56x130 мм

