



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ (АСП)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ
ПЕРЕХОДОВ (АСП)

СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДНЫХ

Техническое решение с высоким уровнем экономической эффективности

Система автоматической сигнализации для пешеходных переходов позволяет существенно повысить уровень безопасности при пересечении людьми железнодорожных путей в станционных зонах и на перегонах.

В состав системы входит шкаф управления с интегрированной системой счета осей.

Микропроцессорный контроллер **МК АСП** выполняет следующие функции:

- принимает информацию от датчика колеса или рельсовой цепи и фиксирует свободу и занятость участка приближения к пешеходному переходу в соответствии с заданным алгоритмом
- обрабатывает команды от дежурного по станции
- фиксирует начало подачи извещения через цифровой интерфейс с МПЦ или релейный интерфейс с ЭЦ и системой автоблокировки
- управляет светодиодным пешеходным светофором и акустическим извещателем
- выполняет функции самодиагностики системы



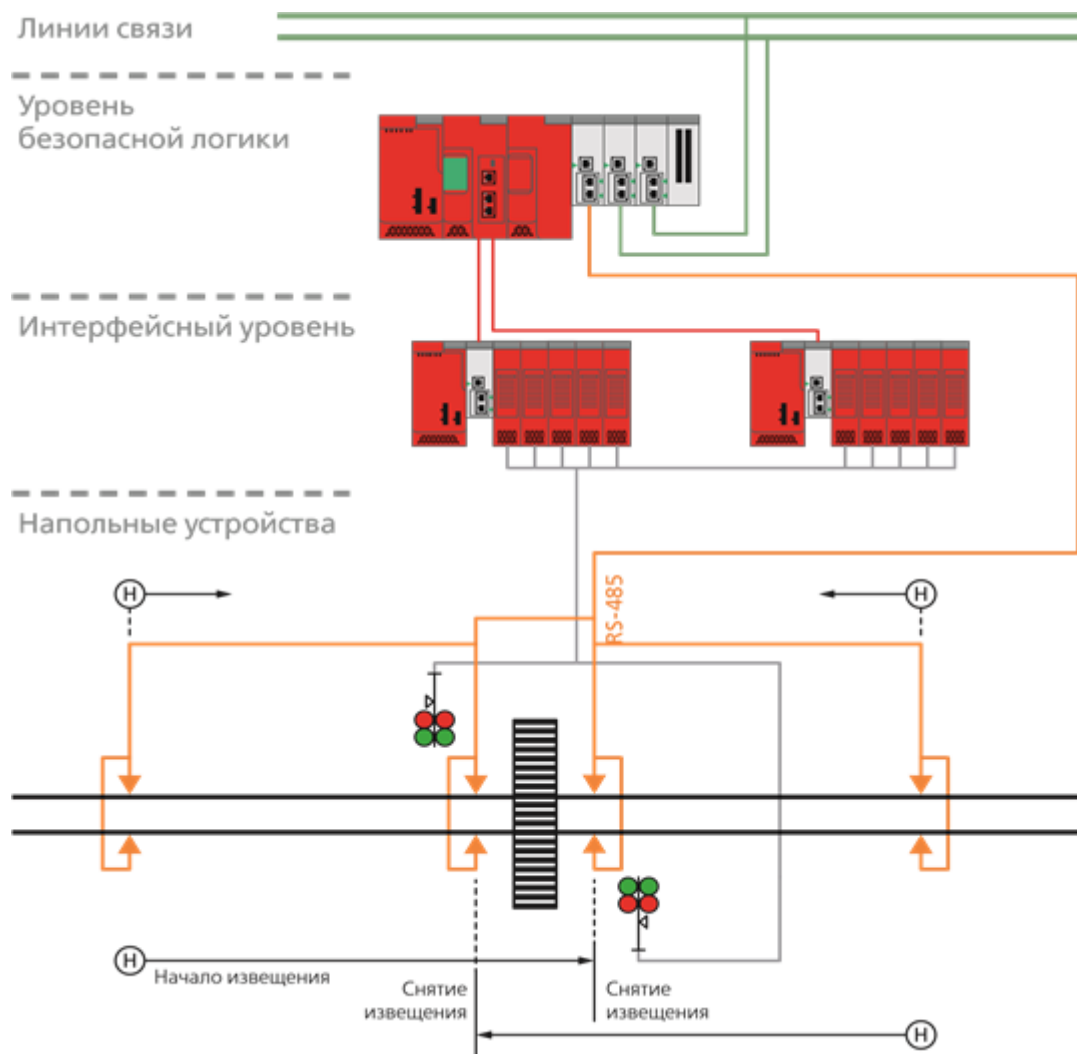
Преимущества системы:

- Основана на серийных программируемых контроллерах
- Модульное построение
- Программное обеспечение в соответствии со стандартом IEC 61131
- Промышленные протоколы связи
- Гибкая архитектура
- Развитая диагностика
- Низкие расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание

Безопасность системы обеспечивается за счет применения диверсифицированного ПО контроллера МК АСП, а также надежных компонентов промышленного исполнения.

Автоматизированное рабочее место оператора сервиса (ЖК панель) позволяет полностью контролировать состояние и рабочие параметры всех компонентов, а также оперативно обнаруживать и устранять сбои в работе оборудования.



**АВТОМАТИЧЕСКАЯ
ПЕРЕХОДОВ (АСП)**
СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДНЫХ

Архитектура системы АСП


АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ (АСП)**Функциональная гибкость**

Начало извещения в системе автоматической сигнализации для пешеходных переходов может подаваться:

- системами ЭЦ или МПЦ станции, если переход расположен на станции или участке приближения к ней
- системой регулирования движения на перегоне
- интегрированной системой подачи извещения на основе счетчиков осей

Снятие извещения осуществляется при освобождении короткого участка на каждом пути, пересекаемом переходом:

- системой ЭЦ, МПЦ или регулирования движения поездов на перегоне с возможностью выделения такого участка для каждого пути

Базовая система АСП обеспечивает модульную конфигурацию устройств:

- Количество датчиков счета осей – 4 на один путь
- Количество пешеходных светофоров с акустическими сигналами – 2
- Количество увязок с системой АСУДП – 1

