



АВТОМАТИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ (АСП)



АВТОМАТИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ (АСП)

Технічне рішення з високим рівнем економічної ефективності



Система автоматичної сигналізації для пішохідних переходів дозволяє істотно підвищити рівень безпеки при перетині людьми залізничних колій у станційних зонах і на перегонах. До складу системи входить шафа управління з інтегрованою системою рахунку осей.

Мікропроцесорний контролер **МК АСП** виконує наступні функції:

- ❑ приймає інформацію від датчика колеса або рейкового кола і фіксує вільність і зайнятість ділянки наближення до пішохідного переходу відповідно до заданого алгоритму
- ❑ обробляє команди від чергового по станції
- ❑ фіксує початок подачі повідомлення через цифровий інтерфейс з МПЦ або релейний інтерфейс з ЕЦ і системою автоблокування
- ❑ управляє світлодіодним пішохідним світлофором і акустичним сповіщувачем
- ❑ виконує функції самодіагностики системи





АВТОМАТИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ (АСП)

Переваги системи:

- ❑ Заснована на серійних програмованих контролерах
- ❑ Модульна побудова
- ❑ Програмне забезпечення відповідно до стандарту IEC 61131
- ❑ Промислові протоколи зв'язку
- ❑ Гнучка архітектура
- ❑ Розвинена діагностика
- ❑ Низькі витрати на експлуатацію та технічне обслуговування

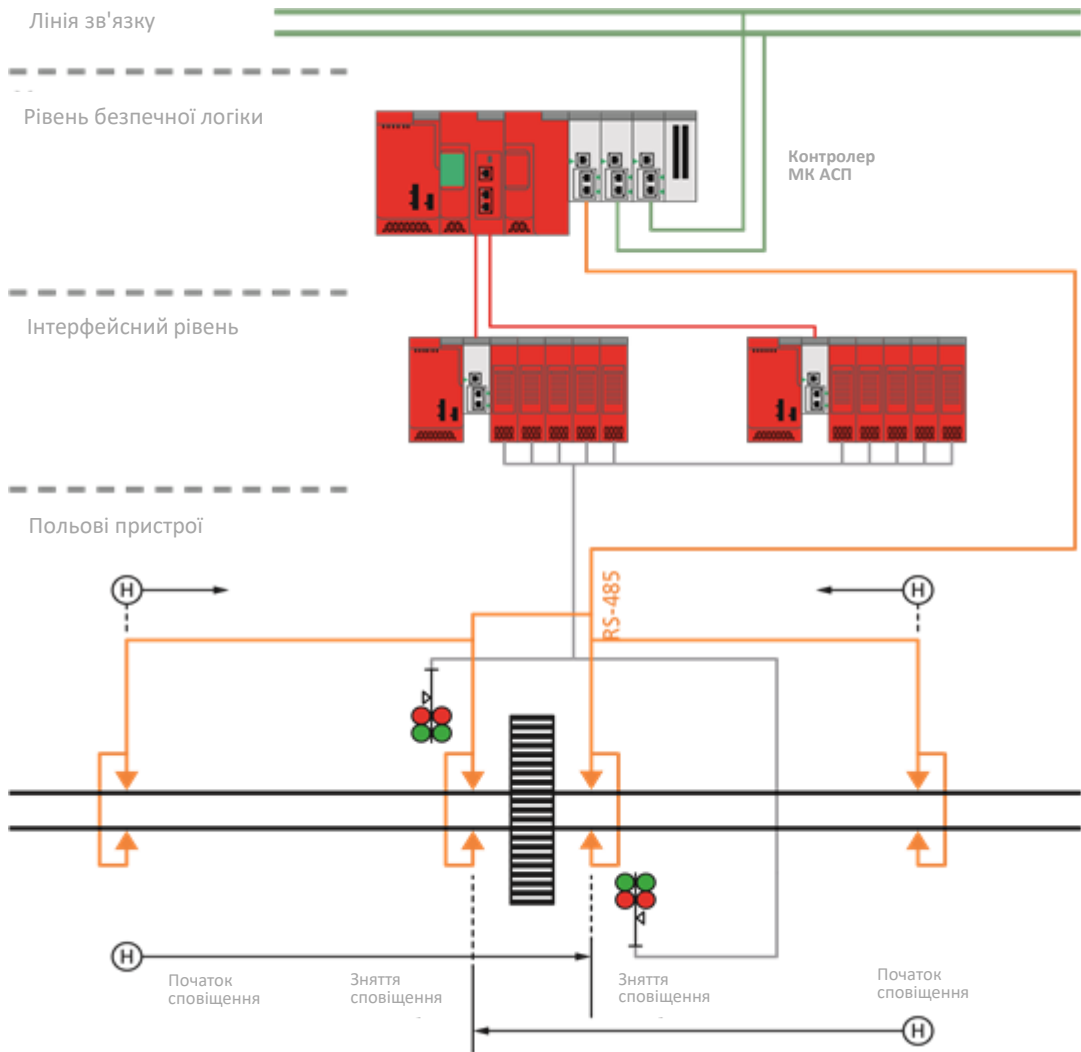
Безпека системи забезпечується за рахунок застосування диверсифікованого ПЗ контролера **МК АСП**, а також надійних компонентів промислового виконання.

Автоматизоване робоче місце оператора сервісу (ЖК панель) дозволяє повністю контролювати стан і робочі параметри всіх компонентів, а також оперативно виявляти і усувати будь-які збої в роботі обладнання.





АВТОМАТИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ (АСП)



Архітектура системи АСП





АВТОМАТИЧНА СИГНАЛІЗАЦІЯ ДЛЯ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ (АСП)

Функціональна гнучкість

Початок сповіщення в системі автоматичної сигналізації для пішохідних переходів може подаватися:

- ❑ системами ЕЦ або МПЦ станції, якщо перехід розташований на станції або ділянці наближення до неї
- ❑ системою регулювання руху на перегоні
- ❑ інтегрованою системою подачі сповіщення на основі лічильників осей
- ❑ Зняття сповіщення здійснюється при звільненні короткої ділянки на кожній колії, що перетинається переходом:
- ❑ системою ЕЦ, МПЦ або регулювання руху поїздів на перегоні з можливістю виділення такої ділянки для кожної колії

Базова система АСП забезпечує модульну конфігурацію пристроїв:

- ❑ Кількість датчиків рахунку осей - 4 на одну колію
- ❑ Кількість пішохідних світлофорів з акустичними сигналами - 2
- ❑ Кількість ув'язок з системою АСУДП - 1

