



# МІКРОПРОЦЕСОРНА АВТОМАТИЧНА ПЕРЕЇЗНА СИГНАЛІЗАЦІЯ АПС-М

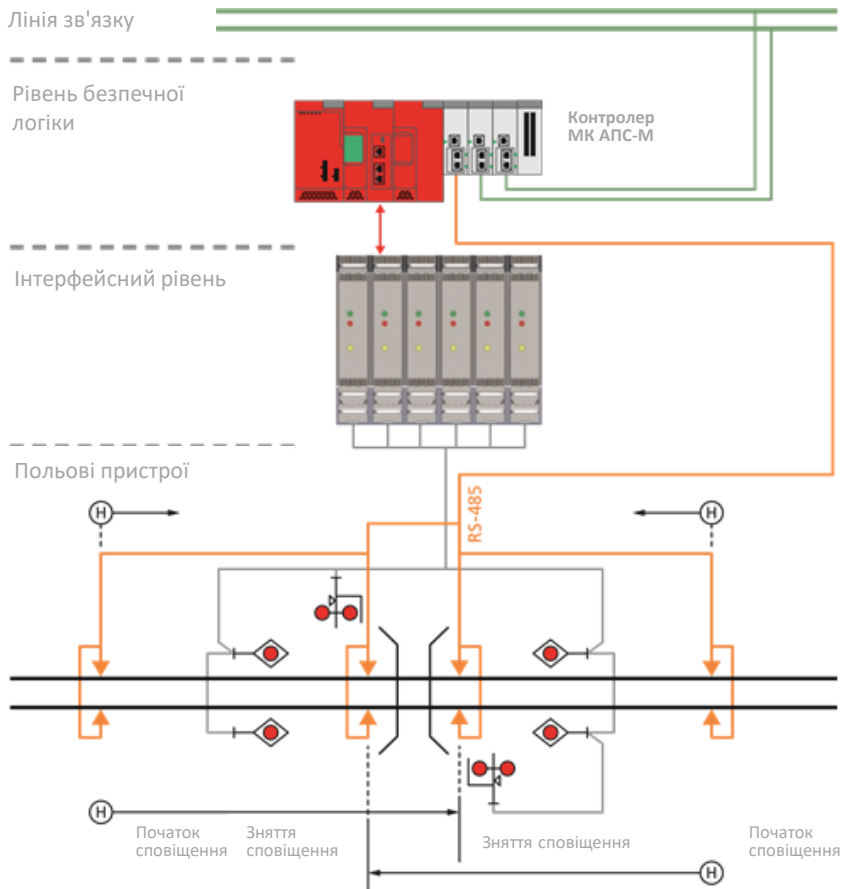
**МІКРОПРОЦЕСОРНА АВТОМАТИЧНА ПЕРЕЇЗНА СИГНАЛІЗАЦІЯ АПС-М**

Система мікропроцесорної автоматичної переїзної сигналізації **АПС-М** – це комплекс технічних і програмних засобів для управління і контролю пристроїв автоматики залізничного переїзду.

**Особливості:**

- ✓ Заснована на серійних програмованих контролерах
- ✓ Модульна побудова
- ✓ Програмне забезпечення відповідно до стандарту IEC 61131
- ✓ Промислові протоколи зв'язку
- ✓ Гнучка архітектура
- ✓ Розвинена діагностика
- ✓ Стійкість до впливу факторів навколишнього середовища
- ✓ Висока надійність і безпека технічних і програмних засобів системи
- ✓ Використання рейкових кіл або датчиків рахунку осей для контролю наближення рухомого складу
- ✓ Низькі витрати на експлуатацію і технічне обслуговування

## МІКРОПРОЦЕСОРНА АВТОМАТИЧНА ПЕРЕЇЗНА СИГНАЛІЗАЦІЯ АПС-М



**Архітектура системи АПС-М**

Основою **АПС-М** є контролер **МК АПС-М**, побудований на серійних готових виробках (COTS), що забезпечує високу економічну ефективність системи.

Функціональна безпека контролера **МК АПС-М** забезпечується за рахунок обробки інформації у двох незалежних каналах з диверсифікованим ПЗ.

Система електроживлення **АПС-М** оснащена пристроями захисту від перенапруг і забезпечує безперебійну роботу АПС не менше ніж 8 годин в автономному режимі.

Ув'язка **АПС-М** з системами ЕЦ/МПЦ може здійснюватися як за цифровим, так і за релейним інтерфейсом.

Автоматизоване робоче місце **АРМ АПС-М** дозволяє контролювати параметри всіх компонентів і здійснювати предиктивну діагностику системи.

## МІКРОПРОЦЕСОРНА АВТОМАТИЧНА ПЕРЕЇЗНА СИГНАЛІЗАЦІЯ АПС-М

### **Базова система АПС-М забезпечує модульну конфігурацію польових пристроїв:**

- ✓ Кількість датчиків рахунку осей – 16
- ✓ Кількість переїзних світлофорів з акустичними сигналами – 4
- ✓ Кількість автоматичних шлагбаумів – 4
- ✓ Кількість загороджувальних світлофорів – 4
- ✓ Кількість ув'язок з системою пристроїв загородження переїзду УЗП – 1
- ✓ Кількість ув'язок із системою виявлення перешкод у зоні переїзду – 1
- ✓ Кількість ув'язок з системою автоматичної сигналізації для пішохідних переходів – 2
- ✓ Кількість ув'язок з системою ЕЦ/МПЦ – 1
- ✓ Кількість ув'язок з системою АСУДП – 1

### **Відповідність стандартам:**

- ❑ ІЕС 62236-4 (ГОСТ 33436.4-1; ДСТУ 4151-2003)
- ❑ ІЕС 61000-6-4 (ГОСТ 30804.6.4; ДСТУ ІЕС 61000 - 6 - 4)
- ❑ EN50125-3 - група Т2; ГОСТ 34012 - група К3
- ❑ ДСТУ 4178 (рівень ФБ- 4)
- ❑ СОУ 45.020-00034045-002 - група К3; EN50125-3 - група С.4
- ❑ ГОСТ 34012 - група МС2; СОУ 45.020-00034045-002 - група МС2



**Адреса:**

Україна, 61001, м. Харків,  
вул. Плеханівська, 16

**Тел.** +38 (057)-780-15-20

**E-mail:** [info@atsignal.com.ua](mailto:info@atsignal.com.ua)