



# МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕЕЗДНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ АПС-М

## МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕЕЗДНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (АПС-М)



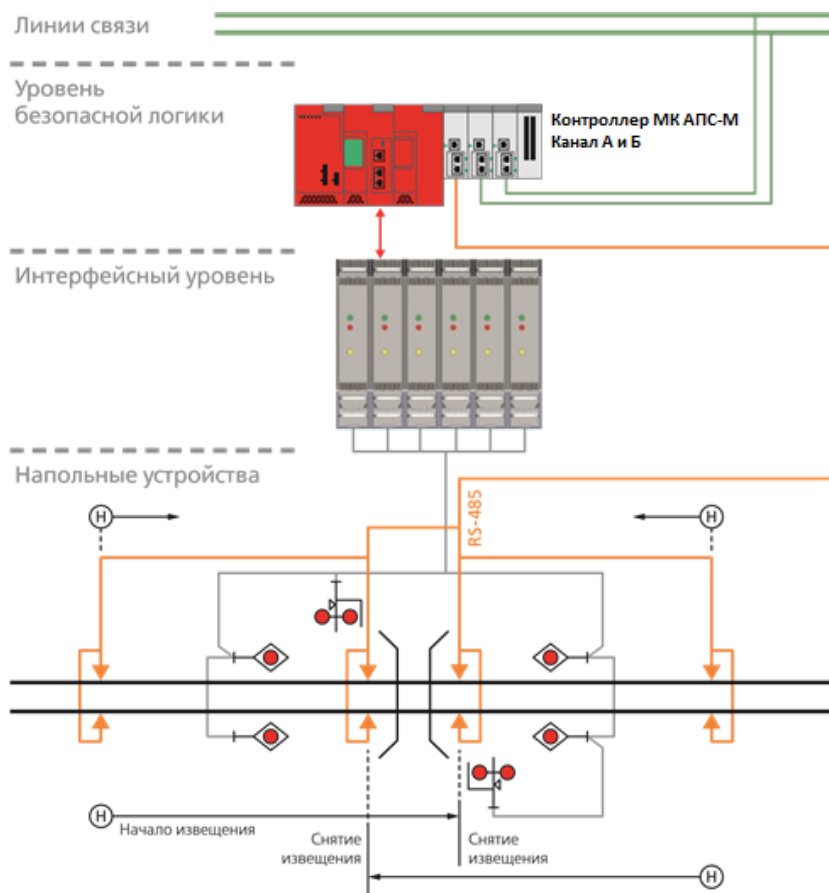
Система микропроцессорной автоматической переездной сигнализации **АПС-М** — это комплекс технических и программных средств для управления и контроля устройств

а.

### Особенности :

- ✓ Основана на серийных программируемых контроллерах
- ✓ Модульное построение
- ✓ Программное обеспечение в соответствии со стандартом IEC 61131
- ✓ Промышленные протоколы связи
- ✓ Гибкая архитектура
- ✓ Развитая диагностика
- ✓ устойчивость к воздействию факторов окружающей среды
- ✓ высокая надёжность и безопасность технических и программных средств системы
- ✓ Использование рельсовых цепей или датчиков счета осей для контроля приближения подвижного состава
- ✓ Низкие расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание

## МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕЕЗДНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (АПС-М)



Архитектура системы АПС-М

Основой **АПС-М** является контроллер **МК АПС-М**, построенный на серийных готовых изделиях (COTS), что обеспечивает высокую экономическую эффективность системы.

Функциональная безопасность контроллера **МК АПС-М** обеспечивается за счет обработки информации в двух независимых каналах с диверсифицированным ПО.

Система электропитания **АПС-М** оснащена устройствами защиты от перенапряжений и обеспечивает бесперебойную работу АПС не менее 8 часов в автономном режиме.

Увязка **АПС-М** с системами ЭЦ/МПЦ может осуществляться как по цифровому так и по релейному интерфейсу.

Автоматизированное рабочее место **АРМ АПС-М** позволяет контролировать параметры всех компонентов и осуществлять предиктивную диагностику системы.

## МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕЕЗДНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (АПС-М)

**Базовая система АПС-М обеспечивает модульную конфигурацию напольных устройств:**

- ✓ Количество датчиков счета осей – 16
- ✓ Количество переездных светофоров с акустическими сигналами – 4
- ✓ Количество автоматических шлагбаумов – 4
- ✓ Количество заградительных светофоров – 4
- ✓ Количество увязок с системой устройств заграждения переезда УЗП – 1
- ✓ Количество увязок с системой обнаружения препятствий в зоне переезда – 1
- ✓ Количество увязок с системой автоматической сигнализации для пешеходных переходов – 2
- ✓ Количество увязок с системой ЭЦ/МПЦ – 1
- ✓ Количество увязок с системой АСУДП – 1

### **Соответствие стандартам:**

- ❑ IEC 62236-4 (ГОСТ 33436.4-1; ДСТУ 4151-2003)
- ❑ IEC 61000-6-4 (ГОСТ 30804.6.4; ДСТУ IEC 61000-6-4)
- ❑ EN50125-3 – группа T2; ГОСТ 34012 – группа K3
- ❑ ДСТУ 4178 (уровень ФБ- 4)
- ❑ СОУ 45.020-00034045-002 – группа K3; EN50125-3 – группа C.4
- ❑ ГОСТ 34012 – группа MC2; СОУ 45.020-00034045-002 – группа MC2



**Адрес:**

Украина, 61001, г. Харьков,  
ул. Плехановская, 16

**Тел.** +38 (057)-780-15-20

**E-mail:** info@atsignal.com.ua