



**МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
СТРЕЛОЧНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ПО
РАДИОКАНАЛУ МАУС-Р**



МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛОЧНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ПО РАДИОКАНАЛУ МАУС-Р

Система МАУС-Р предназначена для применения на железных дорогах на путях общего и необщего пользования, в маневровых районах, в локомотивных депо, в нецентрализованных районах железнодорожных станций, и станциях промышленного транспорта.



Система МАУС-Р

Основной задачей системы является управление стрелочными приводами без их включения в зависимости электрической централизации с возможностью местного индивидуального управления, а также дистанционное управление по средствам радиоканала.

Электропитание аппаратуры и стрелочных электродвигателей осуществляется от трехфазной сети с линейным напряжением 380/220В.





МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛОЧНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ПО РАДИОКАНАЛУ МАУС-Р

Состав системы:

- ✓ управляющая консоль
- ✓ стрелочный электропривод
- ✓ стрелочный указатель
- ✓ путевой ящик с управляющей аппаратурой по радиоканалу
- ✓ путевой ящик с оборудованием системы счета осей
- ✓ датчик прохода колес



Модификации продукта определяются конкретными требованиями заказчика системы и особенностями объекта. Все требования учитываются и реализуются в проекте на конкретный объект.

Управление приводом осуществляется дистанционно с помощью консоли радиострелки (КС-01), а также с помощью трехпозиционного переключателя, с ключом управления, расположенного на корпусе стрелочной путевой коробки.

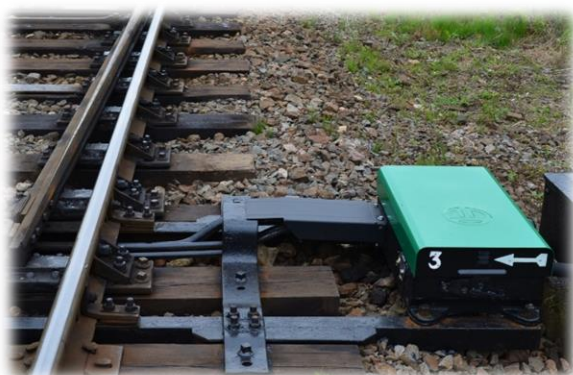


При помощи КС-01 или переключателя на путевой коробке выдается команда на перевод стрелки в плюсовое или минусовое положение. Контроль положения острия стрелки осуществляется по средствам индикации на КС-01 и стрелочном указателе, который устанавливается перед остриями стрелки и указывает направление.







МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРЕЛОЧНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ПО РАДИОКАНАЛУ МАУС-Р




Характеристики системы

 Напряжение питания пост. тока


18 (24) В ±10%

 Напряжение питания пер. тока


380 (220) В ±10%

 Тип датчика

ДПД, РД

 Тип рельса

P50, P65, P75

 Степень защиты

IP67

 Крепление

DIN-рейка

 Скорость фиксации подвижного состава


0-250 км/ч

 Интерфейс

RS-232, RS-422, RS-485

 Температура работы

-60...+85°C (УХЛ1)

 Тип кабеля (медь, оптика)

СБЗПУ, ЕТЕХ-КМИЭКВ, ОКЛБ

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ:

- ✓ ГОСТ 15150-69 - исполнения УХЛ категории 1;
- ✓ ГОСТ 34012-2016 – класс МС4;
- ✓ ГОСТ 34012-2016 – класс К4.

